

Postup sklápění stožáru SMD

Stožár smí sklápět pouze fyzicky zdatné osoby starší 18 let dle tohoto návodu. Stožáry jsou konstruované pro sklápění jednou osobou.

Stožár smí být sklápěn při maximální rychlosti větru 5,4 m/s (stupeň 3 Beaufortovy stupnice – slabý vítr – charakterizován orientačně těmito znaky: Listy a větvičky v pohybu, vítr napíná prapory.). Námraza na stožáru smí být při sklápění maximálně 5mm.

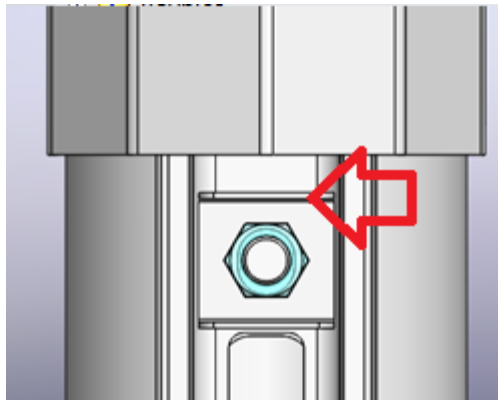
Příslušenství pro sklopení stožáru:

- Lanové sklopné zařízení
- D klíč
- klíč 24 pro povolení matice M16 (nejlépe gola)
- momentový klíč s nástavcem 24



Postup sklápění pomocí lanového sklopného zařízení:

1. Vymontování dvířek stožáru - vyšroubování bezpečnostního D-šroubu a vyndání dvířek
2. Sundání pojistného plechu matice



3. Uchycení lana pomocí karabin na vyznačených úchytech (klasická karabina se uchytí za spodní úchyt, karabina s kladkou se uchytí za horní úchyt, kladkou k zemi – viz foto).

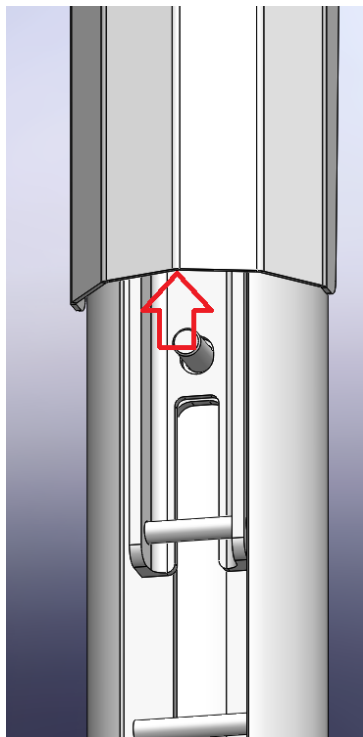


Do obyčejné karabiny se uchytí koncové oko lana a jedno ze tří OK podle výšky stožáru.

4. Vyšroubování matice nad karabinou s kladkou = uvolnění sklápění stožáru!! => nutno pevně držet sklápěnou část proti nesklápěné části stožáru



5. Stožár držíme levou rukou za ohraňovaný plechový profil zevnitř v místě šipky dle obrázku. Pravou rukou držíme lano. Stožár pomalu sklápíme. Lano necháme prokluzovat pravou rukou a levou rukou držíme stožár. Takto stožár držíme dokud nemáme levou ruku 1 metr nad zemí. V této poloze uchopíme lano i levou rukou.

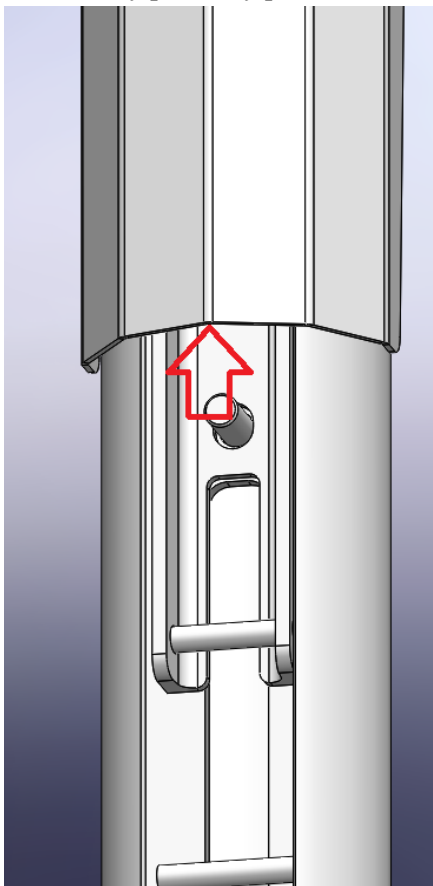


6. Stožár sklopíme pomalým ručkováním po laně. Lano musíme v každé chvíli pevně držet minimálně jednou rukou a v případě prokluzu ihned uchopit druhou rukou.

7. Ve sklopené poloze je stožár držen lanem, není nutné podepírat vrchol stožáru. Dle typu stožáru je ve sklopené poloze vrchol stožáru ve výšce 800mm až 1200 mm. V této poloze je zajištěna snadná údržba svítidla a pohodlný přístup ke svorkovnici.



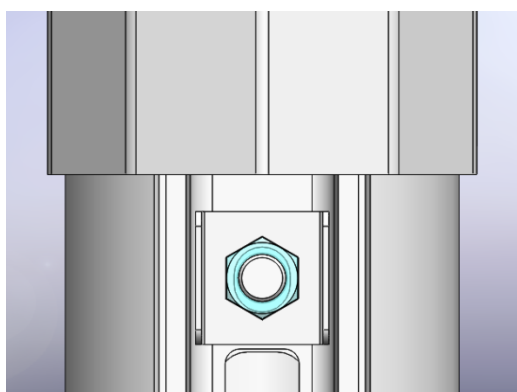
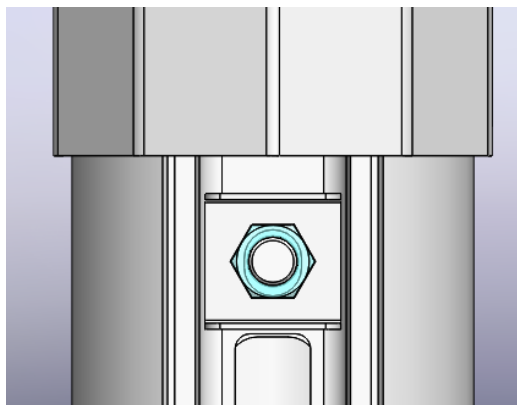
8. Pro zpětné postavení stožáru do svislé polohy postup opakujeme v opačném pořadí:
- pomalým ručkováním po laně stožár zvedáme, dokud není karabina s kladkou 1 metr nad zemí.
V této poloze budeme lano držet pouze pravou rukou a levou rukou pevně uchytíme sklápěnou část za ohraňovaný plechový profil zevnitř U- profilu dle obrázku:



9. Nyní pravou rukou táhneme stožár a levou rukou brzdíme pohyb. Levou rukou nesmíme držet U- profil z buku nebo zespona – nebezpečí skřípnutí prstů! Zvláště pomalu posouváme stožár v koncové fázi, kdy nasouváme sklopnou část na šroub M16. Pevně držíme sklopnou část stožáru jednou rukou a druhou rukou našroubujeme matici na šroub M16 ve stožáru.



10. Matici M16 utáhneme momentem 50Nm + max 30° pro zajištění nerezovým plechem. Plech je z čelního pohledu čtvercový a tím umožňuje nasazení na matici ve dvou polohách:



11. Demontáž karabin a zpětná montáž dvířek

